



MDO aircraft
Mr BASTIEN
40 Rue Barchalot
64200 BIARRITZ
Tél / Fax : 05 59 43 75 71
Mail : MDOaircraf@aol.com

MAITRE CYLINDRE DE FREIN « AU MANCHE »

Prévu pour être monté verticalement sur le manche, il comporte un réservoir intégré pour optimiser son encombrement. Un dispositif de blocage permet de réaliser la fonction « frein de parc ». Son montage est aisé à l'aide d'une bride qui permet de le fixer sur le manche.

APPLICATIONS :

Ce maître cylindre est particulièrement utilisé sur les appareils mono roue (Europa ou planeur); il équipe également les machines à roulette conjuguée pour lesquels le freinage directif n'est pas nécessaire.

CORPS : Construit en alliage 5754, c'est une pièce entièrement usinée dans la masse puis anodisée.
Il est alésé à un diamètre de 12.5 mm afin de réaliser une démultiplication optimale avec les étriers MDO

PISTON : En alliage léger haute performance, (7075 A), il reçoit une anodisation dure qui lui permet de supporter un grand nombre de manœuvres sous contrainte.
L'étanchéité est confiée à un jeu de coupelles en EPDM montées en tandem.

RÉSERVOIR : Intégré au corps du cylindre émetteur, il fait partie intégrante de l'ensemble. Il est équipé d'une jauge de niveau visible de l'extérieur.

COUVERCLE : En alliage léger (2017 A) anodisé de couleur rouge, il est muni d'un joint et d'un orifice d'évent.

FREIN DE PARK : Après la mise en pression du circuit par le levier principal, un excentrique à commande manuelle vient l'immobiliser dans sa position.
Une simple nouvelle pression sur le levier le libère sa butée.

Poids : 265 g

Prix : 184€ (1207 ff)



